

## LE PROJET E-CHO : VRAI FAUX

### Le projet E-CHO est complémentaire de mesures de sobriété - **FAUX**

Voilà bien le mensonge le plus symptomatique de toute la communication du porteur de projet, finalement le seul vrai gros mensonge, le mensonge fondamental. Les mesures prises pour les vols intérieurs ne sont aptes qu'à donner une illusion, alors que les spécialistes s'accordent à dire que le trafic devrait plus que doubler dans l'UE d'ici 2050. C'est uniquement pour justifier et permettre cette croissance que l'État et l'Union Européenne soutiennent de tels projets.

La sobriété n'est pas un corollaire ni une option à la vertu d'une technologie, c'est un préalable qui n'est pas honoré. Dans l'état, un projet qui justifie «écologiquement» l'augmentation du trafic aérien responsable en grande partie du dérèglement climatique est un projet criminel. Tous les chiffres montrent que les mesures de tri sélectif, de bonnes pratiques et de greenwashing en tout genre, de transition en veux-tu en voilà n'ont rien changé à la perspective de hausse du réchauffement climatique. Au contraire, à cause de mesures absolument improches à changer la donne mais seulement aptes à masquer la réalité et à se donner bonne conscience, nous sommes dans la partie la plus haute des scénarii envisagés. Les recycleries, le retraitement des déchets ne sont que le prétexte pour consommer sans aucune modération. L'économie réalisée par une pratique vertueuse est automatiquement gâchée par l'augmentation de cette pratique.

### La biomasse agricole ou forestière peut remplacer l'énergie fossile - **FAUX**

Les ordres de grandeurs sont inatteignables et s'il est vrai que le projet permettrait d'atteindre 20% de l'objectif fixé par l'Union Européenne d'ici 2030, il n'en demeure pas moins qu'il représenterait 1% des besoins nationaux en matière de Kérosène. Ce projet est donc un projet reconnu comme projet pilote qui en appellerait d'autres si jamais il devait voir le jour, sans quoi il n'aurait aucun sens sauf celui de verdier la communication de quelques firmes et aéroports. Est-ce que les entreprises de valorisation des déchets auront suffisamment de ceps de vignes et de déchets de palettes ? Il faudra aussi mobiliser les noyaux de pêche de Monein ! On a beau se payer de mots, ces simagrées en communication insupportables sous couvert de la fameuse «économie circulaire» sont l'essence même de la falsification à laquelle se livre le porteur de projet.

### Le développement n'est pas durable - **VRAI**

Le développement repose sur l'augmentation incessante de production de produits manufacturés ou de services. Cette production nécessite l'augmentation constante des besoins en énergie. Ces besoins en constante progression font peser sur les ressources, qu'elles soient, une pression accrue que notre environnement ne peut plus supporter. Le développement est donc en lui-même la véritable cause du dérèglement climatique et de la disparition des espèces, de ce qu'on appelle sans presque plus y faire attention, « la destruction de la planète », qui est devenue pour certains un simple argument marketing.

## **Le mensonge est le fondement de tous les régimes totalitaires - VRAI**

Hannah Arendt, George Orwell, et à leur suite tous les philosophes et historiens qui ont étudié les régimes totalitaires nous rappellent que tout régime totalitaire croît sur le terreau du mensonge. La violence avec laquelle s'exprime la minuscule poignée de défenseurs du projet et avec laquelle ils insultent les protecteurs de l'environnement et les défenseurs de la ruralité est nauséabonde. La manière dont du haut de leur petite autorité, ils font pression sur les élus des petites communes, par un harcèlement incessant, par des chantages à peine voilés à la subvention, en profitant de la complaisance de médias subventionnés qui organisent avec le porteur des conférences et déballent sur 3 pages ses arguments, ne laissant aux opposants que 3 lignes d'expression et une photo indigne finement sélectionnée de 2 petits vieux munis de pancartes, alors que des partis politiques, groupes d'élus et politiciens locaux éminents ont pris fait et cause contre le projet, est une honte.

Voilà ce que nous apprennent les philosophes : Le fascisme n'est pas l'apanage d'une poignée de gens qui tyrannisent les autres, il est le lien qui unit contre l'humanité, le progrès, la liberté et la fraternité, une majorité de gens qui n'ont plus le courage de regarder la réalité et décident ensemble de croire à un mensonge.

## **Le projet E-CHO portera un coup fatal à une ruralité déjà à l'agonie - VRAI**

Le projet E-CHO ouvre une porte à la surexploitation de la forêt et de toute matière vivante. Il fait basculer le dernier pan de la ruralité encore un peu préservé, la forêt, le bois, le bosquet, dans une exploitation et une spéculation possible et désormais prétendument vertueuse au nom de la décarbonation du trafic aérien. « Pour sauver le climat, au nom de l'écologie, ils ont détruit la forêt, les haies, les bois. » Cette allégation sordide, cette stupidité, c'est l'essence même de ce projet dont on discute comme s'il avait un sens.

C'est la perte définitive de toute identité, de toute tradition vivante, de toute dignité d'un peuple de la campagne qui ne sert plus qu'aux intérêts et à l'assouvissement des fantasmes des classes les plus aisées de la population sur fond de spéculation et de compétition internationale.

## **Le débat des chiffres n'a aucun sens - VRAI**

Depuis les premières délibérations, les motions qui se sont succédées se sont basées sur les chiffres du porteur de projet. Si ces chiffres changent sans arrêt, c'est qu'ils ne sont pas fiables, c'est qu'ils ne sont que des perspectives fantaisistes fabriquées à l'envie pour faire accepter un projet et non des engagements. C'est que les chiffres ne sont là que pour amuser une parodie de débat public qui n'est jamais un débat de fond ni un débat de société. Nous n'avons pour notre part jamais cité de chiffres mais simplement des ordres de grandeurs symboliques tirés des documents du porteur de projet et acceptés par tous.

## **L'opinion publique est contre ce projet, l'écrasante majorité des élus locaux aussi - VRAI**

Toutes les motions différentes sont présentes sur notre site. Aucune ne discute la réalité de chiffres mais, à travers elles, les élus du territoire se prononcent sur un principe éthique et moral, un engagement politique : nous ne voulons pas utiliser la forêt pour produire du carburant, nous voulons au contraire protéger la forêt, les filières d'exploitation locales existantes et pérenniser les actions qui visent à son entretien et à sa sauvegarde.

## **Les principaux acteurs politiques et territoriaux du monde rural souhaitent rompre avec l'agriculture industrielle que soutient le projet E-CHO - VRAI**

L'agriculture industrielle a laissé partout dans le monde la trace indélébile de son œuvre. Disparition drastique des espèces, des insectes, des oiseaux. Altération des sols, disparition des habitats, des haies, de la diversité des paysages, désertion des campagnes, accaparement et artificialisation des terres. Cette responsabilité n'est pas la seule responsabilité des agriculteurs qui en sont aujourd'hui les premières victimes et les premiers otages. Elle est éminemment collective. Devant ce désastre, la volonté politique est de réinstaller de nouveaux agriculteurs, de permettre la survie d'exploitations familiales, de réhumaniser la campagne. Au même titre que les installations photovoltaïques, qui inquiètent les organisations forestières, les perspectives de plantations de bambous et cultures industrielles à destination de la fabrication de carburant sont une insulte à la tradition agricole du Béarn, des Landes et du Pays basque. Nous ne ferons pas de nos forêts ce que nous avons fait de nos champs.

## **Les élus locaux souhaitent la réorientation des 2 milliards d'investissements pour des projets vertueux - VRAI**

Il s'agit de choix et d'orientations politiques. 2 Milliards d'euros créeront autant d'emplois et plus dans des secteurs différents et plus vertueux, s'il s'agit de réorganisation de la ruralité et de décarbonation de nos activités. C'est ce que disent à l'unisson les 260 engagements par délibération et motions de nos élus de terrain. Rappelons que les friches, les haies, les bois sont aussi des lieux de réinstallation de la nature, pour ainsi dire les derniers espaces naturels, et qu'ils n'ont pas vocation à être entretenus à l'excès par des moyens mécaniques désormais illimités. Nos paysages, bien qu'en partie détériorés, ont été fabriqués avec une certaine mesure par la main de l'homme et l'outil manuel. Ils sont notre héritage, un patrimoine à transmettre. La beauté n'est pas un détail pour l'avenir du monde.

## **Le projet E-CHO soutient les emplois de la filière aéronautique du Sud-Ouest - FAUX**

Oloron Ste Marie et Tarnos, communes où sont basés SAFRAN et TURBOMECA, deux des plus importants sites aéronautiques du Sud-Ouest, ont voté des motions d'opposition au projet. Sont-ils irresponsables ? Ou peut-être ont-ils compris que l'avenir de l'industrie aéronautique française réside dans la recherche de la régulation du trafic aérien et l'innovation technologique susceptible d'améliorer les performances des avions. Permettre l'augmentation d'un trafic aérien qui détruit la planète, sous couvert de compensations carbone, dans un marché de plus en plus dérégulé et concurrentiel où la moitié des enfants du monde arborent un tee-shirt QATAR Airways ou FLY Émirates, ne leur semble pas la meilleure option pour la pérennité de leurs entreprises.

## **La population d'Aquitaine a l'avenir du monde entre ses mains - VRAI**

Le monde nous regarde. Nos enfants nous regardent. Chacun est désormais comptable et responsable de ses actes. Pouvons-nous impunément, face à l'urgence et à la gravité de la situation, continuer à prendre l'avion pour satisfaire nos petits désirs d'évasion et nos caprices d'enfants gâtés ? Sommes-nous de ces gens satisfaits capables de détourner le regard d'une réalité tragique qui nous rattrape toujours pour continuer à profiter d'une

situation de privilégiés ?

Voilà qui changerait la donne. Si nous étions ces gens courageux, fraternels et responsables, la production de carburants à partir de déchets pourrait avoir un sens.

### **Dans l'état, ce projet est indécent !**

Une dizaine de communes du grand sud-ouest pensent avec Patrice Laurent que le projet E-CHO est « un projet vertueux pour l'environnement [qui] est aussi une chance pour notre territoire puisqu'il est créateur d'emplois comme le fut la découverte du gisement du gaz de Lacq dans les années 1960, qui a fait la prospérité du bassin et au-delà durant un demi-siècle. »

Ces adeptes de la croissance verte, du développement durable, ces nouveaux prêtres de l'éco-logie moderne qui prétendent sauver le monde à grands coups de projets industriels envisagent que le projet E-CHO fera repartir la région pour un tour de 60 années de prospérité.

Ils oublient que dès 1972, les auteurs du rapport « Meadows » ont conclu que la croissance économique continue, basée sur une augmentation exponentielle de la consommation de ressources naturelles, de la population et de la production industrielle, est insoutenable à long terme dans un monde aux ressources finies.

Nous sommes arrivés au bout des ressources fossiles, nous arriverons de la même manière au bout des ressources vivantes, du moment que le mensonge préside à nos décisions.

### **Aujourd'hui, chacun le constate et le sait !**

Citoyennes, citoyens, chasseurs, pêcheurs, professionnels, propriétaires, agriculteurs, amoureux de la nature, de nos traditions, de notre patrimoine et de nos langues, ne comptez pas sur des associations environnementales institutionnalisées et sans véritable moyen d'action pour s'indigner et réagir à votre place.

**Élus ruraux, élus locaux, délibérez et exigez des assemblées départementales et régionales qu'elles relaient les positions des communes et de la population d'Aquitaine. C'est leur rôle et leur devoir.**



**Nosautes, Gu, Nous  
citoyennes et citoyens du sud-ouest  
la forêt est notre bien commun !**

[foretbiencommun.wixsite.com/aquitaine](http://foretbiencommun.wixsite.com/aquitaine)